

**Zarządzenie NR 7/ 2014**  
**Dyrektora Tatrzańskiego Parku Narodowego**  
**z dnia 26 maja 2014 r.**

**w sprawie regulaminu świadczenia usług przewozowych, konnym pojazdem zaprzęgowym na drodze powiatowej K1649 (Palenica Białczańska – Włosienica)**

**§ 1**

Wprowadza się regulamin świadczenia usług przewozowych konnym pojazdem zaprzęgowym na drodze powiatowej K1649 (Palenica Białczańska – Włosienica) stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

Traci moc zarządzenie nr 3/2013 z dnia 12 lutego 2013 r.  
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2014 r.

  
**DYREKTOR**  
*Szymon Ziobrowski*

## REGULAMIN

### świadczenia usług przewozowych, pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica.

#### § 1

1. Pojazdy parokonne mogą poruszać się po drodze powiatowej numer K1649 i drodze wewnętrznej TPN na odcinku od Palenicy Białczańskiej do Włosienicy od wschodu słońca:
  - a) w miesiącu styczeń, od 01.01 do 03.01 do godziny 17:00, w pozostałe dni do godziny 16:30
  - b) w miesiącu luty, do godziny 17:00,
  - c) w miesiącu marzec, do godziny 18:00,
  - d) w miesiącach kwiecień, maj, do godziny 20:00,
  - e) w miesiącach czerwiec, lipiec, sierpień, do godziny 21:00,
  - f) w miesiącu wrzesień, do godziny 19:30,
  - g) w miesiącu październik, do godziny 18:00
  - h) w miesiącu listopad, od 01.11 do 03.11 oraz 11.11 do godziny 17:00, w pozostałe dni do 16:30
  - i) w miesiącu grudzień, od 26.12 do 31.12 do godziny 17:00, w pozostałe dni do 16:30Powyższe ograniczenie nie dotyczy placu postojowego na Palenicy Białczańskiej.
2. Fiakrzy mają prawo korzystania z miejsc postoju pojazdów parokonnych wyznaczonych na Palenicy Białczańskiej oraz Włosienicy, zgodnie z załącznikiem graficznym do regulaminu.

#### § 2

1. Fiakrzy są zobowiązani do:
  - a) ubezpieczenia wykonywanej działalności od odpowiedzialności cywilnej,
  - b) utrzymywania porządku i czystości oraz do usuwania śniegu w miejscu postoju oraz jego otoczenia,
  - c) przywożenia pojazdów parokonnych na miejsce postoju na Palenicy Białczańskiej najwcześniej w dniu poprzedzającym pierwszy dzień okresu, w którym będą uprawnieni do wykonywania przewozu,
  - d) wywożenia pojazdów parokonnych z miejsca postoju wyznaczonego na Palenicy Białczańskiej najpóźniej w dniu następującym po upływie ostatniego dnia okresu, w którym byli uprawnieni do wykonywania przewozu,
  - e) noszenia czystego i schludnego stroju regionalnego składającego się w okresie letnim z kapelusza, koszuli góralskiej ze spinką, góralskiego szarego swetra, serdaka, bukowych portek, skórzanych butów w kolorze czarnym lub brązowym, a w okresie zimowym baranicy lub kapelusza, kożucha, bukowych portek, butów filcowych (kapce) lub skórzanych oficerek. Fiakier może nosić pelerynę oraz obuwie gumowe lub filcowo-gumowe, ale tylko w przypadku złych warunków atmosferycznych (np. opad deszczu),
  - f) dbania o dobre imię TPN,
  - g) uprzejmego zachowywania się wobec turystów,
  - h) posługiwania się, stosownie do okoliczności, gwarą góralską,
  - i) udzielania turystom rzeczowych informacji z zakresu topografii terenu, ochrony przyrody, historii i działalności TPN, turystyki i etnografii,
  - j) posiadania szczelnego, zamykanego pojemnika oraz narzędzi, służących do zbierania odchodów końskich oraz ich natychmiastowego usuwania z drogi oraz pobocza,

- k) posiadania osobnego wiadra przeznaczonego wyłącznie do pojenia koni,
- l) stosowania uprząży czystej i zadbanej nie narażającej zwierząt i ludzi na urazy, nie ograniczającej ruchu i oddechu koni,
- m) utrzymywania pojazdu parokonnego w stanie technicznym umożliwiającym pełną kontrolę nad nim,
- n) używania zwierząt nieagresywnych, niepłochliwych, odpowiednio sprawnych fizycznie i dających nad sobą zapanować,
- o) zapewnienia koniom systematycznej kontroli weterynaryjnej,
- p) zaprzęgania wyłącznie koni zdrowych w prawidłowej kondycji nie budzącej zastrzeżeń co do ich stanu fizjologicznego,
- q) nieozdabiania koni, w sposób ograniczający swobodę ruchów,
- r) utrzymywania czystości i bezpieczeństwa całego zaprzęgu,
- s) wyposażania koni zaprzężonych do sanek w dzwonki lub grzechotki,
- t) łagodnego i humanitarnego traktowania koni,
- u) zaprzęgania do pojazdów parokonnnych (kołowych i saniowych) wyłącznie pary koni,
- v) dbałości o tablice informacyjne zlokalizowane na Palenicy Białczańskiej oraz Włosienicy dotyczące zasad wykonywania usługi,
- w) dbałości o ogrodzenia okalające miejsca postojowe, o których mowa w § 1 ust. 2,
- x) wymiany koni w zaprzęgu po każdym kursie „górze – dół” na konie wypoczęte lub zapewnienie im minimum 2 godzinnego odpoczynku,
- y) używania koni nie młodszych niż takie, które ukończyły rocznikowo czwarty rok życia, tj. jeśli koń urodził się np. w roku 2010 to pracę na drodze do Morskiego Oka może rozpocząć 1.01.2015
- z) wykonywania kursów pod górę stępa. Dopuszcza się przy kursie w górę jazdę kłusem na płaskich odcinkach drogi tj. na odcinku pomiędzy Dróżniczówką i Wodogrzmoty Mickiewicza, przy czym kłus nie może wynikać z popędzania koni przez fiaków,
- aa) wykonywania kursów w dół wyłącznie stępa lub kłusem tak aby podczas hamowania nie powodować nadmiernych obciążeń koni,
- bb) ruszania zaprzęgiem z Palenicy Białczańskiej i Włosienicy w odstępach nie krótszych niż 5 minut,
- cc) zapewnienia koniom na Włosienicy minimum 20 minutowego odpoczynku,
- dd) bezzwłocznego zgłaszania Dyrekcji Parku wszelkich incydentów dotyczących pracy koni na trasie, w szczególności upadków, zasłabnięć, kolizji z pieszymi bądź innymi pojazdami itp.,
- ee) dokonać oznaczenia koni za pomocą elektronicznego identyfikatora, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa – przez osoby posiadające w tym zakresie stosowne uprawnienia,
- ff) do zaprzęgu używać tylko koni oznaczonych za pomocą elektronicznego identyfikatora, (czipa), których kopie paszportów zostały złożone w siedzibie Tatrzańskiego Parku Narodowego. Paszporty muszą posiadać wpis o aktualnych badaniach lekarsko – weterynaryjnych oraz potwierdzenie oznaczenia konia elektronicznym identyfikatorem,
- gg) podawać koniom karmę z worków płóciennych, zapewniających odpowiednią wentylację wewnątrz worka podczas karmienia,
- bb) każdorazowo po ukończonym kursie konie napoić „dowoli”, w razie potrzeby dopajać konie przy wodopoju powyżej leśniczówki Wanta,
- ii) przestrzegać obowiązującego prawa, a w szczególności przepisów: dotyczących ruchu drogowego, bezpieczeństwa, porządkowych, sanitarnych, weterynaryjnych oraz ustawy o ochronie zwierząt z dnia 21 sierpnia 1997r.,

- jj) ponieść pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z wykonywaną działalnością.
  - kk) zapewnić koniom należyłą ochronę przed nadmiernym obciążeniem, niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (upał, mróz), itp.
  - ll) udzielenia informacji o miejscu utrzymywania koni oraz udostępnić to miejsce celem przeprowadzenia kontroli przez Służbę Parku, Straż Parku, wskazanego przez TPN lekarza weterynarii, oraz osoby uprawnione do takiej kontroli zapisami ustawy o ochronie zwierząt.
2. Nawóz koński może być czasowo składowany w miejscach i w sposób określony przez leśniczego Obwodu Ochronnego, który określi termin i miejsce jego wywiezienia
  3. Za porządek na placach postojowych oraz na trasie odpowiada cała grupa pracująca w danym dniu. W przypadkach gdy na postojach, drodze lub poboczu stwierdzony zostanie nieporządek – nieusunięte odchody końskie, TPN ma prawo nałożyć karę na wszystkich członków grupy w wysokości ustalonej w umowie

### § 3

1. Zabrania się:
  - a) pozostawiania zaprzęzonego pojazdu parokonnego bez dozoru Fiakra,
  - b) nadużywania bata oraz innych form brutalnego obchodzenia się z końmi,
  - c) przeciążania koni przez przewóz nadmiernej liczby pasażerów,
  - d) kierowania pojazdem parokonnym lub przebywania w miejscach postoju po spożyciu alkoholu lub innych substancji o podobnym działaniu,
  - e) używania klaczy żrebnych,
  - f) przewożenia psów,
  - g) wykonywania handlu,
  - h) usuwania nawozu końskiego z drogi na sąsiadujący teren.
  - i) noszenia innej odzieży niż określonej w §2 ust. 1 lit. c,
  - j) przeprzęgania koni na drodze powiatowej,
  - k) postoju po obu stronach drogi,
  - l) wieszania na pojeździe parokonnym worków z paszą tak aby, wystawały poza boczny obrys wozu,
  - m) przeważania osób będących pod wpływem alkoholu, środków odurzających, zachowujących się nieobyczajnie, obraźliwie, awanturujących się, itp.
2. Na wezwanie przedstawiciela TPN Fiakier może być poddany badaniom na zawartość w organizmie środków wymienionych w § 3 ust. 1 lit. d.

### § 4

1. Fiakier jest zobowiązany wyposażyć pojazd konny kołowy zgodnie z przepisami na temat warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późn. zm.) w szczególności:
  - a) w hamulec bębnowy na cztery koła uruchamiany z miejsca zajmowanego przez kierującego pojazdem,
  - b) umieścić dwa światła pozycyjne barwy białej widoczne z przodu oraz dwa światła pozycyjne barwy czerwonej widoczne z tyłu pojazdu, umieścić dwa światła odblaskowe barwy białej widoczne z przodu oraz dwa światła odblaskowe barwy czerwonej widoczne z tyłu dorozki (tylne światła odblaskowe powinny mieć kształt trójkąta równobocznego o długości boku nie mniejszej niż 15cm. zwrócone wierzchołkiem do góry),

- c) w ławy lub siedzenia przymocowane w sposób stabilny, zapewniający bezpieczeństwo pasażerów.
2. Fiakier jest zobowiązany wyposażyć pojazd parokonny saniowy w:
- a) hamulec mechaniczny (pedałowy lub korbowy) uruchamiany z miejsca zajmowanego przez kierującego pojazdem,
  - b) oświetlenie lub światła odblaskowe,
  - c) siedzenia przymocowane w sposób stabilny, zapewniający bezpieczeństwo pasażerów.
3. Fiakrzy zobowiązani są wyposażyć pojazdy parokonne zaprzęgowe (zarówno wozy jak i sanie) w tabliczki o wymiarach nie mniejszych niż 25x15 cm, umieszczone po obu stronach pojazdu i zawierającą nr licencji oraz inicjały Fiakra świadczącego usługę, zgodnie z wzorem dostarczonego przez TPN. Zapis ten nie zwalnia od wyposażania wozów w tabliczki wymagane Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późn. zm.
4. Tabliczki, o których mowa w § 4 ust. 3 oraz § 4 ust. 4 należy zakupić w siedzibie Tatrzańskiego Parku Narodowego.

### § 5

1. Maksymalna liczba pasażerów pojazdu parokonnego kołowego (wieloosobowego) wynosi:
  - a) w górę 12 osób plus fiakier,
  - b) w górę 11 osób plus fiakier i pomocnik fiakra,
  - c) w dół 15 osób plus fiakier,
  - d) w dół 14 osób plus fiakier i pomocnik fiakra.
2. Limit, o którym mowa w § 5 ust. 1 nie dotyczy dzieci do lat 4, jednak na wozie nie może być więcej niż pięcioro dzieci w tym wieku.
3. Dopuszcza się przewóz w górę i w dół 18 uczniów szkół podstawowych plus dwóch opiekunów oraz woźnica.
4. Długość pojazdu parokonnego kołowego nie może być większa niż 4,70 m (w tym miejsce dla woźnicy), a długość ławek przeznaczonych dla pasażerów nie może przekraczać łącznie 7,50 m.
5. Maksymalna liczba pasażerów pojazdu parokonnego saniowego wynosi :
  - a) dla sań dużych 9 osób,
  - b) dla sań małych 4 osoby.
6. W okresie niedostatecznej ilości śniegu na trasie tj. gdy płozy trą o asfalt, odcinki takie pokonywać należy pustymi saniami (należy poprosić klientów o zejście z wozu).

### § 6

1. Za świadczone usługi Fiakrzy pobierają należność według umowy z pasażerem. Wysokość należności należy ustalić przed przystąpieniem Fiakra do wykonywania usługi.
2. Na żądanie pasażera Fiakier zobowiązany jest wystawić dowód wniesienia opłaty, zgodnie z obowiązującymi w tej sprawie przepisami.

### § 7

1. Prawo do wykonywania usług przewozowych posiadają osoby, które podpisały umowę z Tatrzańskim Parkiem Narodowym, wniosły określoną w niej opłatę oraz:
  - a) nie były skazane prawomocnym wyrokiem za znęcanie się nad zwierzętami,
  - b) ukończyły 18 rok życia,
  - c) posiadają umiejętności umożliwiające kierowanie pojazdem parokonnym,
  - d) posiadają upoważnienie, potwierdzające wniesienie opłaty za udostępnianie terenu Tatrzańskiego Parku Narodowego oraz określające termin wykonywania przewozów,
  - e) posiadają paszport i aktualne badanie weterynaryjne konia zgodnie z załącznikiem nr 1 do regulaminu stwierdzające przydatność konia do wykonywania usług przewozu turystów.
2. Warunkiem przystąpienia do wykonywania usługi jest przeprowadzenie badań koni pod kątem ich przydatności do pracy na drodze do Morskiego Oka. Szczegółowe zasady przeprowadzenia badań określi załącznik nr 1 do regulaminu.
3. Raz do roku, Fiakrzy są zobowiązani do uczestniczenia w szkoleniach na temat użytkowania i obchodzenia się z końmi, prowadzonych przez specjalistów z zakresu hodowli i użytkowania koni oraz przedstawić w siedzibie Tatrzańskiego Parku Narodowego dokument potwierdzający udział w szkoleniu. Szczegółowe zasady przeprowadzania szkoleń określa załącznik nr 1 § 3.
4. Tatrzański Park Narodowy ma prawo zorganizować dodatkowe obowiązkowe szkolenia.
5. Pojazd konny używany do wykonywania przewozów w okresie letnim musi być wykonany zgodnie z „Projektem wozu przewożącego turystów do Morskiego Oka”.
6. Fiakier może być zastąpiony wyłącznie przez osobę, która w danym miesiącu wniosła opłatę o której mowa w § 7 ust. 1.
7. W przypadku, o którym mowa w § 7 ust. 6 Fiakier musi posiadać opłacone swoje upoważnienie oraz upoważnienie Fiakra zastępowanego, a na wozie musi być umieszczona tabliczka Fiakra wykonującego usługę.
8. Łączna liczba zaprzęzonych wozów przebywających jednocześnie na drodze Palenica Białczańska – Włosienica i na placu postojowym na Włosienicy nie może być większa niż 20.

## § 8

1. Fiakrzy są zobowiązani do zgłoszenia w siedzibie TPN numerów paszportów wszystkich koni, używanych do wykonywania usług przewozowych na trasie Palenica Białczańska - Włosienica, nie później niż w dniu rozpoczęcia pracy koni na trasie
2. Zgon lub zbycie konia, o którym mowa w § 8 ust. 1 wymaga zgłoszenia w siedzibie TPN, w terminie 7 dni od daty tego zdarzenia.
  - a) w przypadku zbycia konia, należy przedstawić w siedzibie TPN:
    - umowę zbycia,
    - pisemne oświadczenie o powodzie zbycia zwierzęcia oraz przewidywanym sposobie użytkowania go przez nowego właściciela,
  - b) w przypadku zgonu konia, należy przedstawić w siedzibie TPN:
    - dokumentację lekarską z podaną przyczyną padnięcia,
    - dokumentację potwierdzającą utylizację zwłok.
  - c) w przypadku zbycia lub zgonu konia, Tatrzański Park Narodowy przekaze tę informację organizacji prozwierzęcej w terminie 7 dni roboczych.
3. Dopuszczalne jest używanie do wykonywania usług przewozowych koni innych niż zgłoszone w trybie określonym w ust. 1. pod warunkiem uzyskania zgody TPN, nie później niż w dniu poprzedzającym dzień wykonania usługi przewozowej, jednak w takim wypadku Fiakier

zobowiązany jest do doręczenia wszystkich wymaganych regulaminem dokumentów w terminie 30 dni od daty uzyskania zgody TPN.

#### § 9

1. Interesy Fiaków będą reprezentowane przez członków Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników do Morskiego Oka, z gminy Bukowina Tatrzańska.
2. Każda z grup wykonujących usługi w poszczególnych okresach, wyłoni swoich przedstawicieli do kontaktów z upoważnionymi pracownikami TPN podając ich numery telefonów oraz jeśli to możliwe adres e-mail.
3. Przedstawiciele grup otrzymują polecenia od upoważnionych pracowników TPN we wszystkich sprawach dotyczących prawidłowego wykonywania regulaminu
4. W ostatnim dniu pracy danej grupy jej przedstawiciel zobowiązany jest zdać plac postojowy wyznaczonemu pracownikowi Obwodu Ochronnego Lysa Polana.

#### § 10

1. Nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem regulaminu sprawować będą funkcjonariusze Służby i Straży Parku
2. Osoby, o których mowa w §10 ust. 1 mają prawo do odebrania upoważnienia, potwierdzającego wniesienie opłaty za udostępnianie terenu Tatrzańskiego Parku Narodowego, w przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia mniejszego regulaminu.
3. W przypadku opisanym w §10 ust. 2 Fiakier jest zobowiązany do wywiązania się ze zobowiązań wobec pasażerów, a następnie do natychmiastowego zaprzestania wykonywania usługi, o ile przyczyną odebrania upoważnienia nie jest zły stan zdrowotny lub kondycyjny konia. W takim wypadku należy bezzwłocznie wyprzęgnąć zwierzę i zapewnić mu odpowiednią opiekę weterynaryjną.
4. Pracownik, o którym mowa w §10 ust. 1 przekazuje bez zbędnej zwłoki do dyrekcji Tatrzańskiego Parku Narodowego upoważnienie, potwierdzające wniesienie opłaty za udostępnianie terenu Tatrzańskiego Parku Narodowego wraz z dokumentacją rażącego naruszenia regulaminu.
5. Zwrot upoważnienia, potwierdzającego wniesienie opłaty za udostępnianie terenu Tatrzańskiego Parku Narodowego nastąpi po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego stwierdzającego zasadność jego odebrania.
6. W wypadku, gdy dyrektor TPN uzna zatrzymanie upoważnienia, potwierdzającego wniesienie opłaty za udostępnianie terenu Tatrzańskiego Parku Narodowego za niezasadne, opłata za udostępnianie zostanie pomniejszona proporcjonalnie do czasu zatrzymania, a dodatkowo TPN zobowiązany jest do naprawienia poniesionych przez Fiakra szkód

#### § 11

1. Traci moc zarządzenie Dyrektora Tatrzańskiego Parku Narodowego numer .... z dnia ... r. w sprawie regulaminu świadczenia usług przewozowych, konnym pojazdem zaprzęgowym na drodze Powiatowej K1649 i drogach wewnętrznych TPN.
2. Regulamin obowiązuje od dnia .....
3. Tatrzański Park Narodowy zastrzega sobie prawo do zmiany Regulaminu w dowolnym czasie, w razie wystąpienia istotnych przesłanek odnośnie ochrony praw zwierząt, przyrody lub zachowania

bezpieczeństwa na drodze, z zachowaniem minimum 7-dniowego okresu wyprzedzenia. Fiakrzy zmianach Regulaminu będą powiadamiani drogą pisemną.

  
DYREKTOR  
*Szymon Ziobrowski*



## Załącznik nr 1 do regulaminu świadczenia usług Przewozowych, konnym pojazdem zaprzęgowym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica.

### § 1

Użyte w dalszej części załącznika słowa oznaczają:

1. Komisja:

- lekarz weterynarii, specjalista z zakresu chorób koni, wskazany przez Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska,
- lekarz weterynarii, specjalista z zakresu chorób koni, wskazany przez organizacje pozarządowe zajmujące się statutowo ochroną praw zwierząt,
- zootechnika lub hipologa, wskazanego przez Tatrzański Park Narodowy.

2. W charakterze obserwatorów inne osoby zaproszone przez członków komisji.

### § 2

1. Decyzje o dopuszczeniu koni do pracy podejmuje komisja jednomyślnie.
2. Badania weterynaryjne koni Komisja przeprowadza do 30 czerwca każdego kolejnego roku kalendarzowego, chyba że ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające ocenę koni lub inne sytuacje losowe konieczne będzie przedłużenie tego terminu.
3. Konie nieprzebadane do czasu zakończenia przewidzianych regulaminem badań będą poddane ocenie lekarza weterynarii w innym terminie ustalonym przez Komisję.
4. Badania, o których mowa w § 2 ust. 2 obejmują w szczególności:
  - a) ocenę ogólnej kondycji zdrowotnej konia,
  - b) pomiar tętna na minutę,
  - c) pomiar liczby oddechów na minutę,
  - d) pomiar odwodnienia,
  - e) ocena ruchu,
  - f) badanie motoryki jelit,
  - g) badanie EKG,
  - h) badanie poziomu kinazy kreatynowej,
  - i) badanie krwi, z ustaleniem następujących wskaźników: proteiny, leukocyty, erytrocyty, hemoglobina, PCV, MCV, HbE, MCHC, Trombocyty, LDH, AST.
5. Badania opisane w § 2 ust 4 lit. g - i będą wykonywane tylko w przypadku, gdy kondycja konia będzie budziła zastrzeżenia Komisji lub Komisja stwierdzi że takie badania są niezbędne do prawidłowej oceny stanu konia.
6. Badania, o których mowa w § 2 ust 2 przeprowadzane są po pokonaniu przez konie trasy Palenica Białczańska – Włosienica z pełnym, dopuszczalnym obciążeniem wozu, bez przestojów podczas wykonywania przewozu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Każdy z podmiotów pokrywa koszty badań wykonanych przez powołanego przez siebie członka komisji.
8. O wynikach badań Komisja poinformuje Fiakra stosownym dokumentem bezpośrednio po wykonaniu badań.
9. Wyniki badań poszczególnych koni nie będą przekazywane osobom trzecim. Tatrzański Park Narodowy udostępni raport końcowy opracowany przez komisję.

10. Tatrzański Park Narodowy może zlecić Komisji dodatkowe badania przesiewowe w dowolnym terminie.
11. Każdy z podmiotów uczestniczący w dodatkowych badaniach przesiewowych pokrywa koszty badań wykonanych przez powołanego przez siebie członka komisji.

### § 3

1. Szkolenia, o których mowa w § 7 ust. 3 regulaminu świadczenia usług przewozowych, pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica, organizowane są na koszt Fiaków przez Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z gminy Bukowina Tatrzańska.
2. O terminie, zakresie tematów oraz osobach prowadzących szkolenie, Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z gminy Bukowina Tatrzańska zobowiązane jest poinformować Tatrzański Park Narodowy z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem.
3. W szkoleniu będą brać udział w charakterze obserwatorów pracownicy TPN.
4. Na zaproszenie Tatrzańskiego Parku Narodowego, podczas szkolenia o którym mowa w § 3 ust. 1 przedstawiciel organizacji prozwierzęcych wygłosi nieodpłatnie wykład na temat regulacji prawnych odnośnie wykorzystywania zwierząt do pracy oraz sankcji grożących za jego łamanie.
5. Koszty szkoleń o których mowa w § 7 ust. 4 Regulaminu świadczenia usług przewozowych, pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica pokrywa Tatrzański Park Narodowy.

DYREKTOR  
*Szymon Ziobrowski*