

Prokurator Generalny

Zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa

Stowarzyszenie Obrona Zwierząt, KRS0000292939 oraz Fundacja na Rzecz Ochrony Zwierząt IUS ANIMALIA, KRS 0000387246, organizacje społeczne, których statutowym celem działania jest ochrona zwierząt, zawiadamiają o **podejrzeniu popełnienia przestępstwa z art. 296 § 3 k.k przez Andrzeja Gąsienicę-Makowskiego, starostę tatrzańskiego, który będąc obowiązany do zajmowania się sprawami majątkowymi powiatu tatrzańskiego, tj. jednostki samorządu terytorialnego posiadającej osobowość prawną, przez niedopełnienie ciążącego na nim obowiązku, wyrządził jej szkodę majątkową w wielkich rozmiarach.**

Uzasadnienie

W roku 2009 wykonany został remont drogi powiatowej K1649, na odcinku Palenica Bialczańska – Włosienica w gminie Bukowina Tatrzańska. Odcinek ten wyłączony jest z ruchu samochodowego, a także rowerowego, a transport dla obywateli odwiedzających Tatrzański Park Narodowy odbywa się wyłącznie pojazdami parokonnymi, tzw. fasiażami. Droga podlega staroście tatrzańskiemu (*vide* zał. nr 1). Zgodnie z jego oświadczeniem droga do Morskiego Oka jest zniszczona, a na jej remont w 2009 r. wydano 20 000000 zł, słownie: dwadzieścia milionów złotych (*vide* zał. nr 2).

Aktualnie, po 5 latach, przedmiotowa droga znajduje się w stanie dewastacji, wymagającym ponownego remontu. Proces mechanicznej degradacji warstwy wierzchniej asfaltu jest zaawansowany w stopniu znacznym, a ubytki są widoczne gołym okiem. Droga asfaltowa składa się z kilku warstw. Górna, grubości 4 cm, to tzw. warstwa ścieralna, której grubość na odcinku Palenica Bialczańska – Włosienica jest w tej chwili o 1-2 cm mniejsza. Z drogi korzystają piesi turyści i fiakrzy powożący fasiażami. W 99,9% uszkodzenia jej nawierzchni zostały spowodowane przez zaprzęgi konne. Droga została zniszczona wkręcany w podkowy metalowymi bolcami, tzw. hacelami. Każde uderzenie nogi konia w czasie jazdy działa na zasadzie uderzenia młotem (koń waży przeciętnie 600-750 kg), tak więc dziś, zaledwie po 5 latach eksploatacji, stan nawierzchni przypomina celowo wykonany zabieg głębokiego żłobkowania (ryflowania). Dalsza konna eksploatacja tej drogi spowoduje całkowite jej

starcie i odsłonięcie warstwy, która jest pod spodem, tj. warstwy wiążącej, co zresztą już następuje (*vide* zał. 5).

Koszty remontu drogi pokryło starostwo powiatowe ze środków publicznych, natomiast korzyści z jej eksploatacji czerpie wąska grupa 60 fiaków i tylko w niewielkim stopniu Tatrzański Park Narodowy. Ten typ relacji ekonomicznej to przykład patologicznego uspołeczniania kosztów przedsięwzięcia, przy całkowitej prywatyzacji zysków. Podkreślić należy, iż ta wysoce szkodliwa, z punktu widzenia wydatkowania środków publicznych, działalność odbywa się za wiedzą, zgodą i z pełnym poparciem starosty tatrzańskiego, który od lat zdecydowanie sprzeciwia się zrezygnowaniu z tej formy transportu, mając jednocześnie świadomość, że droga jest niszczona przez oddziaływanie końskich podków. Na determinację starosty w utrzymaniu tego wyjątkowo inwazyjnego dla asfaltowej nawierzchni rozwiązania, wskazuje jego rażące mijanie się z prawdą w kwestii wyników testów pojazdów elektrycznych produkowanych przez spółkę Melex, przeprowadzonych na przedmiotowej trasie, jako ewentualnej alternatywy dla transportu konnego (*vide* zał. 3 i 4).

Zawiadamiający żądają ścigania sprawcy wyrządzenia finansom publicznym szkody w wielkich rozmiarach oraz, na podstawie art. 47 § 1 kpk w zw. z art. 41 § 1 kpk, składają wniosek o wyłączenie z czynności sprawdzających i postępowania przygotowawczego w tej sprawie wszystkich prokuratorów Prokuratury Rejonowej w Zakopanem i przekazanie sprawy poza teren Prokuratury Okręgowej w Nowym Sączu. Dotychczasowe poczynania miejscowej prokuratury w sprawach dotyczących transportu konnego do Morskiego Oka oraz osoba sprawcy, której dotyczy niniejsze zawiadomienie, nie gwarantują bezstronnego rozpoznania sprawy przez lokalne organy ścigania.

W załączeniu:

1. Rzeczpospolita, 17.10.2014 „Brak kompromisu w sprawie koni z Morskiego Oka”,
2. www.tatry4u.pl, marzec 2014 „Góralskie konie dostaną gumowe 'opony'”,
3. Rzeczpospolita, 15.10.2014 „Meleksy zawiodły. Konie wrócą do Morskiego Oka”,
4. wezwanie spółki Melex, 16.10.2014
5. dokumentacja fotograficzna – 3 szt. zdjęć